

CRUCERO 150

¿CÓMO
CONQUISTAMOS
EL MUNDO?

DOÑA MECHE: TRABAJANDO BIJO





La moto construida **PARA RESISTIR**

Para los que buscan una máquina asequible, robusta y maniobrable, su calidad comienza con una estructura de acero de alta resistencia y prestaciones ideales para el transporte diario o trabajo.



Motor	4 Tiempos patillo
Cilindraje	150 cc
Refrigeración	Aire
Potencia	12 Hp @ 8.500 RPM
Torque	11 Nm @ 7.000 RPM
Caja de cambios	5 Velocidades
Sistema de arranque	Eléctrico - pedal
Suspensión delantera	Telescópicas de aceite
Suspensión trasera	Doble amortiguador
Freno delantero	Disco
Freno Trasero	Tambor
Capacidad del tanque	12 Litros

Tipo de llanta	Mixta
Rueda delantera	80 / 100 - 18
Rueda trasera	110 / 90 - 16
Colores	Negro, gris, rojo
Extras	Parrilla, válvula de recirculación de gases